IMT Nuremberg Archives

H – 3997

International Court of Justice

B 041190

H3997 – 0002

Certificate No. 1892 (Place) Nuremberg.

(Date) 13th June, 1946

A.G.W.

CERTIFICATE.

I, Alfred G. Wurmser, Major, British Army, of the British War Crimes Executive (European Section), hereby certify that the attached document, consisting of three { ~~typewritten*~~ / photostated / ~~mimeographed~~ / ~~handwritten~~ } pages and entitled Extract from Allgemeines Stichwortverzeichnis zum KTB des Skl. C VIII (Admiral Assmann's Headline Diary) page 32 a 33 dated 12-14/5/43, † is { ~~the original*~~ / a true copy } of a document which the Admiralty ‡ delivered to me in my above capacity, in the usual course of official business, as { ~~the original*~~ / a true copy } of a document found in German archives, records and files captured by military forces under the command of the Supreme Commander, Allied Expeditionary Forces.

A.G.W.

A.G.W.

To the best of my knowledge and belief, the original document is held at:- The British Admiralty, London.

A.G. Wurmser
Maj. RE

Chefsache!
Nur durch Offizier!

Kr 32012 B.

D 892

Prüf Nr. 2. .

Allgemeines Stichwortverzeichnis

zum Kr.T.B. der Skl C VII .

THIS DOCUMENT IS
ADMIRALTY PROPERTY
AND ITS REGISTERED NUMBER IS
P G/33950/NID
NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY NECESSARY ANNOTATIONS SHOULD BE MADE EITHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAPER, QUOTING THE REGISTERED NUMBER

B-041191
INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
GB Exhibit #476 (C476)
Filed June 26/1946

H3997-0003

H3997 - 0004

Bl.314 Besprechung mit Ob.S. (Kesselring): Ob.S. hat festgestellt, dass Verteidigungsvorbereitungen der Italiener auf Sizilien sehr lückenhaft sind, hält ebenso wie Duce Angriff auf Sizilien für wahrscheinlicher als auf Sardinien. Er wird Verstärkung der Luftflotte ~~II~~ 2 beantragen; hält Angriff auf iberische Halbinsel für beste Entlastung der Gesamtlage.

Bl.318 Vortrag bei Führer. Führer teilt nicht Ansicht Duce's, dass Sizilien nächstes feindliches Angriffsziel (aufgefundener angelsächsischer Befehl, der auf Sardinien und Peloponnes hinweist). - Ob.d.M. glaubt nicht, dass die obersten italienischen Führungsstellen (Duce, Commando supremo, Supermarina) den Gedanken "Schwerpunkt Nachschub" einschliesslich Erhöhung Kapazität der Ausladehäfen voll erfasst haben. Er unterstreicht, dass Forderung der Supermarina nach Luftangriffen auf die afrikanischen Bereitstellungshäfen richtig ist, dass aber der Schwerpunkt auf Sicherung des Nachschubs, auch mit Kleinfahrzeugen unter Ausnutzung auch kleinster Häfen, liege. Seetransportchef Italien (Engelhardt) habe bereits in dieser Richtung gut vorgearbeitet. - Folgt Vortrag Seetransportchef Italien über Einzelheiten des Transportbedarfs -200.000 Moto für Sizilien, 80.000 Moto für Sardinien - und seiner Deckung, insbesondere durch Kleinfahrzeuge: - Ob.d.M. betont und Führer stimmt zu, dass bei Einsatz Schiffsraums Seetransportchef selbständig sein müsse und Eingreifen des Heimatstabes Übersee/OKW schädlich sei. Führer fragt, ob Ob.d.M. den Eindruck habe, dass Duce zum Durchhalten fest entschlossen sei. Ob.d.M. antwortet, dass er "dies als sicher annehme, aber es natürlich nicht wisse." Hauptschwäche der Italiener sei Mangel an Initiative.

UK.

2

B. 04/192

H3997 – 0005

D/892

UK Ob.d.M. weist darauf hin, dass "Angelsachsen durch das nunmehr freie Mittelmeer 2 Mill.B.R.T. Schiffsraum gewinnen." Führer unterbricht: "die die braven U-Boote jetzt wieder versenken müssen". Ob.d.M.:"Dabei stehen wir ~~jetzt~~ zurzeit in der grössten Krise des U-Bootskrieges, weil der Gegner durch neue Ortungsmittel zum ersten Mal das Kämpfen unmöglich macht und uns grosse Verluste (15 bis 17 U-Boote monatlich) zufügt."Führer: "Die Verluste sind zu hoch, so geht das nicht weiter!" Ob.d.M. fährt fort, dass dabei Biskaya unser einziges schmales Ausfalltor sei, dessen Überwindung grösste Schwierigkeiten bereite und schon jetzt 10 Tage beanspruche. Ob.d.M. sieht beste strategische Lösung in Besetzung Spaniens einschliesslich Gibraltars. - Führer äussert hierzu, dass dies 1940 unter Mitziehen Spaniens noch möglich gewesen sei, jetzt aber und gegen den Willen Spaniens unsere Kräfte dazu nicht ausreichen; deshalb sei die Nachschubfrage so anzupacken, wie von Seetransportchef vorgeschlagen.

31.5.43 Bl.331 UK U-Bootskrieg. Ob.d.M.: Grund augenblicklicher Krisis des U-Bootskrieges ist die erhebliche Zunahme der feindlichen Luftwaffe, verbunden mit dem Einsatz von Flugzeugträgern bei den Nordatlantik-Geleitzügen und - ausschlaggebend - das neue von den Flugzeugen und anscheinend auch von Überwasserfahrzeugen angewandte Ortungsgerät. Verluste — im Mai 36 oder 37 Boote = 30% der in See befindlichen Boote — treten zu zwei Drittel auf Marsch und in Wartestellung und nur zu einem Drittel am Geleitzug ein. Die Verluste sind zu hoch, daher Absetzen aus Nordatlantik in entlegenere Seegebiete befehlen, bis, waffenmässig, Gegenmittel gefunden. Möglichkeiten hierfür: Fum B als Warngerät (vorläufig nichts vorhanden) , Verbesserung

der

B.04193

H3997 - 0006

Extract from

ADMIRAL ASSMANN'S HEADLINE DIARY

12-14 May, 1943.
Sheet 318.

Report to the Fuehrer in person. The Fuehrer does not share the Duce's opinion that Sicily is the enemy's next objective (Anglo-Saxon order which has been found indicating Sardinia and the Peloponnesus).-

C. in C. Navy does not believe that the Italian supreme commanders (Duce, Supreme Command, Naval Command) have fully understood the idea "stress on supplies" including increasing the capacity of the ports for unloading. He underlines the fact that the Italian Naval Command's demand for air attacks on the African supply ports is right, but that the stress lay on protecting supply, using small vessels as well and even the tiniest harbours. He says that the Sea Transport Chief, Italy (Engelhardt) had already done good preparatory work in this direction. There follows a report by the Sea Transport Chief, Italy about transport requirements - 200,000 tons per month for Sicily, 80,000 tons per month for Sardinia - and how they are to be covered, particularly by small vessels. C. in C. Navy stresses, and the Fuehrer agrees, that the Sea Transport Chief must be independent in the employment of shipping space and that intervention by the home staff Overseas/OKW is harmful. The Fuehrer asks whether C. in C. Navy has the impression that the Duce is determined to hold out. The C. in C. Navy replies that he "assumes this to be certain but naturally does not know." The Italian's main weakness, he says is lack of initiative.

UK C. in C. Navy points out that "owing to the Mediterranean now being free the Anglo-Saxons are gaining 2 million gross registered tons of shipping space." The Fuehrer interrupts: "Which the brave U-boats must sink again now." C. in C. Navy: And we are at present in the biggest crisis of the U-boat war because the enemy has for the first time made fighting impossible by new means of determining position and is inflicting heavy losses on us (15-17 U-boats per month). Fuehrer: "The losses are too high, we can't go on like that!"

C. in C. Navy goes on to say that the Bay of Biscay is also our only narrow exit, to get through which is extremely difficult and already takes 10 days. C. in C. Navy sees the best strategic solution in the occupation of Spain and Gibraltar. To this the Fuehrer says that this was still possible in 1940, carrying Spain along with us, but that our forces are not sufficient for this purpose now and against Spain's will: the question of supplies is therefore to be embarked upon as proposed by the Sea Transport Chief.

B. 041194 4

D 892

H-3997

Filed June 26, 1946
[illegible]
[illegible]

G. B. EXHIBIT

476

G. B. EXHIBIT

N° 476

B. 041189

H3997 - 0007

H3997-0008

3. Pages 8
1 translation

H3997-0009

C. B. EXHIBIT

476